interlift 2011
VFA-Forum

SLC
Sautter Lift Components

Mittwoch, 19. Oktober, 15:00h

Elevator goes Automation Technology – Industrie-PC basierte Aufzugssteuerung mit Ethernet Feldbus

In der Automatisierungsbranche ist es schon lange üblich, individuelle Steuerungsanwendungen auf Industrie-PC Plattformen zu betreiben. Die Vorteile, die sich aus der Standardisierung von Hardware, Betriebssystem und Schnittstellen ergeben, hat sich SLC als Erster in der Aufzugsbranche bei seiner revolutionären Neuentwicklung zu Nutze gemacht. Gefördert mit Forschungsmitteln des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie wurde ein skalierbarer Steuerungskern entwickelt, der an die spezifischen Anforderungen unterschiedlichster Aufzugsanlagen angepasst werden kann. Auf der Basis von ultraschnellen, frei konfigurierbaren I/O-Modulen bietet das EtherCAD-basierte Feldbussystem eine echtzeitfähige und hochgradig flexible Systemtopologie, die unkompliziert erweiterbar und anpassungsfähig ist. Abgerundet wird die Steuerung durch einfache Diagnose- und Inbetriebnahme-Tools, die auf einer durchgängigen XML-Systembeschreibung basieren.

Elevator goes Automation Technology – Industrial PC based lift controller with Ethernet fieldbus

By research funding of the Federal Ministry of Economics and Technology, SLC Sautter Components has developed a new innovative controller at a technologically supreme level. The software-SPS of the high-performance controller runs on a commercial Industrial PC platform. Being first in the lift-sector, SLC took the advantages which arise from the standardisation of hardware, operating system and interfaces by its revolutionary new development. The scaleable controller core can be adapted to the specific demands of the most different lift installations. On the basis of ultra-fast and free-configurable I/O-modules, the EtherCAD-based fieldbus system offers an extremely flexible real-time system topology, which can be easily extended and adapted. The controller is completed by easy diagnosis and set-up tools, which are based on a consistently XML system description.

Freitag, 21. Oktober, 12:00h

Wert- und Komfortsteigerung von Bestandsimmobilien: Neue Perspektiven für die Nachrüstung von Aufzügen

Der Ein- und Umbau von Aufzügen in bestehende Gebäude wird zukünftig eine größere Bedeutung gewinnen. Die Altersentwicklung der Bevölkerung, gesetzliche Erfordernisse an einen barrierefreien Gebäudezugang und steigende Ansprüche an Bequemlichkeit und Erreichbarkeit sind nur einige der Gründe für die Nachrüstung von Gebäuden. Hinzu kommt der Aspekt der Wert- und Komfortsteigerung einer nachge-rüsteten oder modernisierten Immobilie. Allerdings kann bisher nicht jedes Gebäude mit den vorhandenen Aufzugslösungen nachgerüstet werden. Bauliche Gegebenheiten oder Denkmalschutz machen die Nachrüstung häufig unmöglich. Hier bietet der Sautter Drum Driver mit seiner innovativen Technik völlig neue Perspektiven. Als maschinenraumloser Aufzug und ohne Gegengewicht ist sein Einbau durch den reduzierten Schachtkopf und die minimale Schachtgrube von 160mm auch in schmale Treppenhäuser möglich. Komponenten auf dem aktuellen Stand der Technik ermöglichen einen reduzierten Energie- verbrauch und leises Fahren.

Increase in value and comfort of existing buildings: new perspectives for the retrofitting with lifts

In future, installation and reconstruction of lifts in existing buildings will gain a much higher relevance. The ageing of the population, legal requirements for barrier-free access to buildings and increasing demands in convenience and easy accessibility are only some reasons for the retrofitting of buildings. Furthermore are aspects of an increasing value and comfort of refitted and modernised property. With the existing lift solutions not every building can be refitted. Structural requirements or listed buildings are reasons, frequently making the retrofitting impossible. Here the Sautter Drum Driver and its innovative technology offer completely new perspectives. The lift, without machine-room and counterweight and with a reduced shaft head and minimal shaft pit of 160 mm is highly suitable for narrow staircases. State-of-the-art technology and components are enabling reduced energy consumption and low travelling noise.