

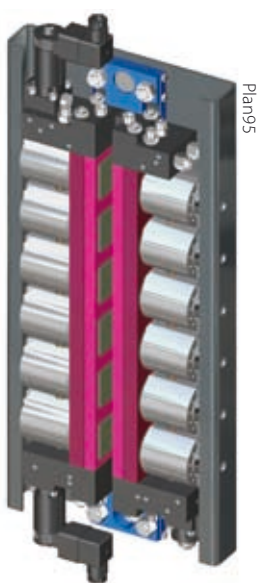
Elektrisch betätigte Fang- und Betriebsbremse

Wir fangen Sie auf

Electrically operated clasp and service brake

We catch you

Die Weltneuheit wurde auf der interlift 2011 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert: Die PESSRAL-Bremse BF Integrale ermöglicht für Aufzüge, was bei LKW schon seit Jahrzehnten einwandfrei funktioniert – eine sichere Bremsung durch eine Federspeicherbremse.



PESSRAL-Bremse: innovativ, kompakt, schnell (Version 01, technische Änderungen vorbehalten)

PESSRAL brakes: innovative, compact, fast (version 01, right to technical changes reserved)

2012 werden SLC Sautter Lift Components und das Ingenieurbüro Plan95 die Baumusterprüfung durchführen und mit dem Verkauf des innovativen Produkts starten.

Die mechanische Auslösung mit herkömmlicher Fangvorrichtung, Gestänge, Geschwindigkeitsbegrenzer, Reglerseil, Spangewicht und die Sicherheitsbremse am Antrieb gehören durch diese kompakte Bremse der Vergangenheit an.

Der Montageaufwand wird durch das Produkt deutlich gesenkt sowie die Materialkosten reduziert.

Durch den Einsatz spezieller Bremsbeläge werden die Führungsschienen nicht mehr beschädigt. Problemloses elektrohydraulisches Lösen aus der Fangposition macht ferner das bisher notwendige erhöhte Antriebsmoment oder den Flaschenzug überflüssig.

Der Einbau im Fahrkorbrahmen ermöglicht eine geringe Schachtgrubentiefe und einen reduzierten Schachtkopf – der

Platzbedarf ist vergleichbar mit bisherigen kleinen Fangvorrichtungen. Zudem gilt: eine sichere Bremse sitzt direkt am Fahrkorb und nicht am Antrieb.

Das viel diskutierte A3-Problem – die Reaktionszeit – ist mit dieser Bremse ebenfalls gelöst. Durch die elektrische Auslösung ist die Reaktionszeit extrem kurz und somit der Anhalteweg nach EN81-1/2:1998 + A3:2009 reduziert. Da die Bremse jedoch in der Haltestelle so wieso immer und leise einfällt – ist eine ungewollte Bewegung des Fahrkorbs erst gar nicht mehr möglich. Die optionale Verzögerungsregelung passt die Bremskraft dem Belastungszustand der Kabine an: Die Verzögerung bleibt damit immer unter 1g, wodurch ein Springen des Gegengewichts nicht mehr möglich ist.

Merkmale

- Elektrisch auslösbare Fangbremse über eine sichere Geschwindigkeits-/Beschleunigungsüberwachung (PESSRAL-Applikation)
- Ersatz für die Sicherheitsbremse am Antrieb
- Ersatz für die Betriebsbremse am Antrieb in Vorbereitung
- Bremsen über Tellerfedern – Lüften hydraulisch
- Redundante Bremskreise und mehrfach redundante Bremsen
- Modularer Aufbau – anpassbar an die jeweilige Gesamtlast
- Gesamtlasten bis zu 2500kg – Nenngeschwindigkeit bis zu 1,6 m/s (höhere Lasten und Geschwindigkeiten folgen – dann auch als Ersatz für Aufsetzvorrichtungen)
- Kleines Einbaumaß in Breite und Tiefe – dadurch Einbau im Fahrkorbrahmen bzw. an der Außenseite der selbsttragenden Kabine möglich
- Integrierte Gleitführung für den Fahrkorb in Vorbereitung
- Integrierte Lastmessung als Signal für die Antriebsregelung in Vorbereitung

www.plan95.de
www.slc-liftco.com

The world innovation was presented to the public for the first time at the interlift 2011: the PESSRAL brake BF Integrale realises what has worked flawlessly in trucks for decades – safe braking by using a spring brake.

In 2012 SLC Sautter Lift Components and the engineering firm Plan95 will carry out the prototype test and launch sale of the innovative product.

Due to its compact design, mechanical activation with a conventional catch mechanism, rods, governor, governor rope, counterweight and service brake on the drive become redundant.

The product clearly reduces the effort required for installation and material costs.

Thanks to the use of special brake linings, the guide rails are no longer damaged. In addition, easy electric-hydraulic release from the catch position obviates the need for the previously required increased drive torque or lifting block. Installation in the cabin frame allows a low shaft pit depth and reduced shaft head – the space requirements are comparable with previous small catch devices. Moreover, a secure brake is fitted directly to the cabin and not to the drive.

Above all this brake solves the much discussed A3 problem – the reaction time. As a result of the electric activation, the reaction time is extremely short and the stopping distance according to EN81-1/2:1998 + A3:2009 is reduced. Because the brake always engages quietly at the stop, unintentional movement of the cabin is completely impossible. The optional deceleration control adapts the braking force to the load condition of the cabin: as a result the deceleration always remains below 1g, which eliminates the jumping of the counterweight.

Features

- Electrically activated clasp brake using a secure speed/acceleration governor (PESSRAL application)
- Replacement for safety brake on drive
- Replacement for service brake on drive in preparation
- Brakes via disc springs – hydraulic ventilation
- Redundant braking circuits and multiple redundancy in brake elements
- Modular design – adaptable to particular overall load
- Overall loads up to 2,500 kg – nominal speed up to 1.6 m/s (higher loads and speeds will follow – then as replacement for catch devices)
- Compact installation dimensions in width and depth – as a result, installation in cabin frame or exterior of self-supporting cabin are possible
- Integrated sliding glide rail for cabin in preparation
- Integrated load measurement for drive control in preparation

www.plan95.de
www.slc-liftco.com