



SCHAUEN SIE MAL REIN!

WWW.SLC-LIFTCO.COM

Komponenten, die bewegen

SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG

Borsigstrasse 26 | 70469 Stuttgart | Germany
T: +49 (0)711.86062-0 | F: +49 (0)711.86062-501
info@slc-liftco.com | www.slc-liftco.com

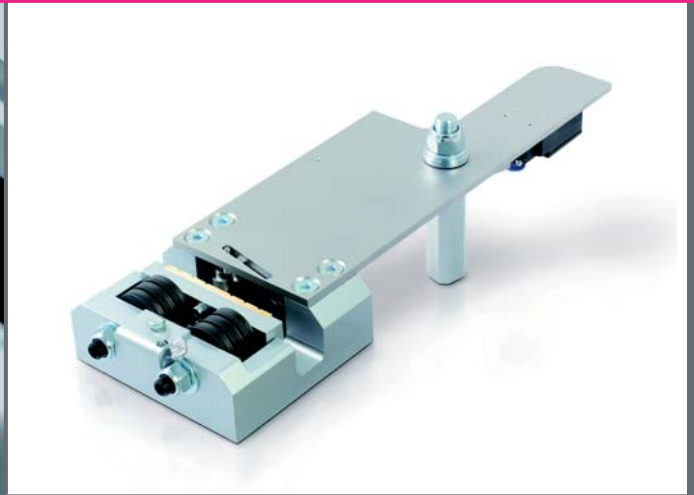


INHALTSVERZEICHNIS

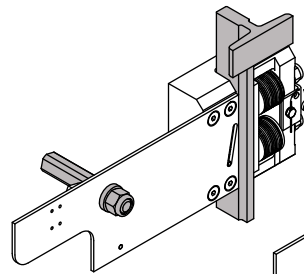
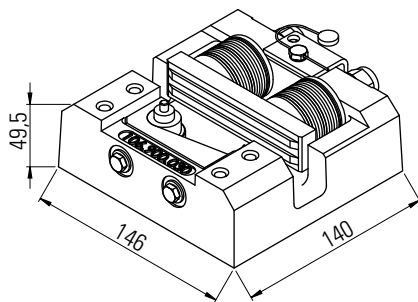
- › Bremsfangvorrichtung Typ SG
- › Bremsfangvorrichtung Typ BF | Neue Auslösegestänge
- › Rollensperrfangvorrichtung Typ RF
- › Schneckengetriebe Typ SWG
- › Sicherheitsbremssystem EN 81
- › Schacht- und Kabinenschiebetür LOGOS
- › Geschwindigkeitsbegrenzer GB 260
- › Geschwindigkeitsbegrenzer HJ 200/250/300
- › Aufzugssteuerung LC 2005
- › Kommando- und Rufgeräte
- › Frequenzumrichter Typ Unidrive SP
- › Frequenzumrichter Schützversion und schützlos
- › Frequenzumrichter DYN 2000 PLUS
- › Frequenzumrichter als Ersatz für Altgeräte
- › Gegengewichtsloser Aufzug Sautter Drum Driver
- › Fahrkorbrahmen Typ CF

BREMSFANGVORRICHTUNG TYP SG1D-1

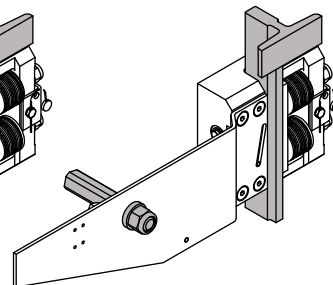
WIR FANGEN SIE AUF



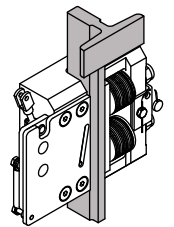
ABMESSUNGEN I VARIANTEN



Auslösegestänge gerade



gekröpft Standard / auftragsbeunden



Kurze Lasche

EINSATZBEREICH

Schienenbearbeitung	Oberfläche	Gesamtmasse min.-max. [kg]
spanabhebend bearbeitet	trocken	550 - 3.090
	geölt	530 - 2.930
gezogen	trocken	310 - 2.600
	geölt	300 - 2.540
Max. Nenngeschwindigkeit		2,50 - 2,80 m/s
Max. Auslösegeschwindigkeit		3,23 m/s
Mindestlauflächenbreite		19 mm
Schienenkopfdicke		5 - 16 mm

MERKMALE

- › Einseitig wirkende Sicherheitseinrichtung
- › Kleine, kompakte Bauform (140/146/49,5 mm)
- › Hohe Fanglast kombiniert mit hohen Geschwindigkeiten
- › Gleichmäßige Verzögerung durch langen Federweg der Tellerfedern
- › Flexibler Einsatz in Anlagen mit innen und außen liegenden Führungsschienen
- › Geringe Kräfte zum Lösen des Fahrkorbs aus dem Fang
- › Separate Sicherung der Fangrolle verhindert eine unbeabsichtigte Auslösung
- › Fangvorrichtung ohne Auslösegestänge baumustergeprüft, dies ermöglicht flexiblen Einbau
- › Zahlreiche Zusatz- und Ersatzteile

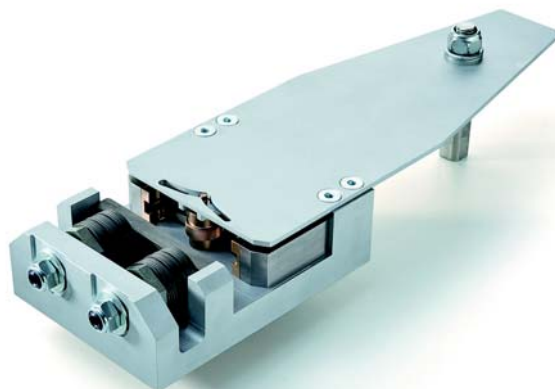


Sautter Lift Components

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Fangvorrichtungen von SLC“

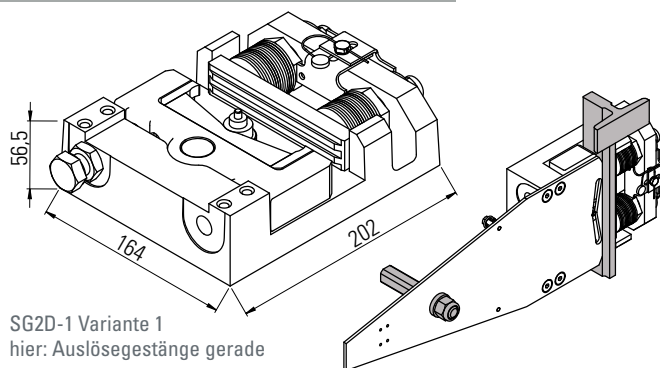
BREMSFANGVORRICHTUNG TYP SG2D-1

WIR FANGEN SIE AUF

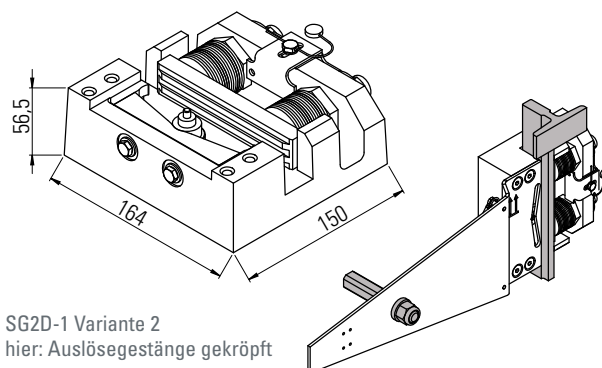


Erfüllt die Anforderungen
nach EN 81-1 Amendment 3

ABMESSUNGEN I VARIANTEN



SG2D-1 Variante 1
hier: Auslösegestänge gerade



SG2D-1 Variante 2
hier: Auslösegestänge gekröpft

EINSATZBEREICH

Schienenbearbeitung	Oberfläche	Gesamtmasse min.-max. [kg]
spanabhebend bearbeitet	trocken	310 - 2.480
	geölt	300 - 2.360
gezogen	trocken	300 - 2.810
	geölt	310 - 2.880
Max. Nenngeschwindigkeit		2,50 - 2,80 m/s
Max. Auslösegeschwindigkeit		3,23 m/s
Mindestlaufflächenbreite		19 mm
Schienenkopfdicke		5 - 16 mm

MERKMALE

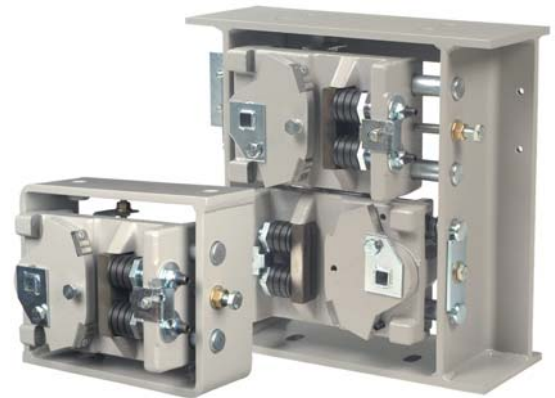
- › Zweiseitig wirkende Sicherheitseinrichtung
- › Kleine, kompakte Bauform
- › Hohe Fanglast kombiniert mit hohen Geschwindigkeiten
- › Gleichmäßige Verzögerung durch langen Federweg der Tellerfedern
- › Flexibler Einsatz in Anlagen mit innen und außen liegenden Führungsschienen
- › Geringe Kräfte zum Lösen des Fahrkorbs aus dem Fang
- › Separate Sicherung der Fangrolle verhindert eine unbeabsichtigte Auslösung
- › Fangvorrichtung ohne Auslösegestänge baumustergeprüft, dies ermöglicht flexiblen Einbau
- › Zahlreiche Zusatz- und Ersatzteile

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Fangvorrichtungen von SLC“

SLC
Sautter Lift Components

BREMSFANGVORRICHTUNG TYP BF

WIR FANGEN SIE AUF



Erfüllt die Anforderungen
nach EN 81-1 Amendment 3

EINSATZBEREICH

	abwärts		BF1D-1	BF1D-1/BF1D-1
	auf-/abwärts		BF2D-1	BF2D-1/BF1D-1
Schienenbearbeitung	Max. Auslöseschw. [m/s]	Schienenoberfläche	Gesamtmasse für Fang abwärts min.-max. [kg]	
bearbeitet/gezogen	2,16	trocken/geölt	530 - 2.630	1.060 - 5.260
bearbeitet	2,62			
Max. Nenngeschwindigkeit gezogen			1,6 - 1,88 m/s	
Max. Nenngeschwindigkeit bearbeitet			2,0 - 2,28 m/s	

	abwärts		BF1D-2	BF1D-2/BF1D-2	BF1D-2/BF1D-2/BF1D-2
	auf-/abwärts		BF2D-2	BF2D-2/BF1D-2	BF2D-2/BF2D-2/BF1D-2
Schienenbearbeitung	Max. Auslöseschw. [m/s]	Schienenoberfläche	Gesamtmasse für Fang abwärts min.-max. [kg]		
bearbeitet	2,63	trocken	880 - 4.010	1.750 - 8.030	2.620 - 12.040
		geölt	830 - 3.720	1.660 - 7.450	2.420 - 11.170
gezogen	2,63	trocken	840 - 2.930	1.680 - 5.860	2.520 - 8.800
		geölt	810 - 3.380	1.610 - 6.760	2.420 - 10.140
bearbeitet	3,23	trocken	880 - 3.360	1.750 - 6.720	2.620 - 10.090
		geölt	830 - 3.200	1.660 - 6.410	2.420 - 9.610
Max. Nenngeschwindigkeit gezogen			2,0 - 2,29 m/s		
Max. Nenngeschwindigkeit bearbeitet			2,5 - 2,81 m/s		

MERKMALE

- › Ein- oder beidseitig wirkend
- › Mindestlauflächenbreite 20 mm, Schienenkopfdicke 9 - 16 mm
- › Ein standardisiertes Anschlussmass, erweiterbar nach dem Baukastenprinzip
- › Zwischenbleche am Bremsbacken ermöglichen zusätzlich eine Feineinstellung vor Ort
- › Extrem hohe Verschleißfestigkeit durch Einsatz von Hartmetall-Sinterbacken
- › Bremsbacken austauschbar
- › Bremskraft für den Fang nach unten und oben unabhängig voneinander einstellbar
- › Leichtes Lösen aus dem Fang durch außermittige Anordnung der Bremsorgane
- › Fangvorrichtung ohne Gehäuse baumustergeprüft, ermöglicht flexiblen Einbau
- › Sonderausführung in Volledelstahl
- › Zahlreiche Zusatz- und Ersatzteile

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Fangvorrichtungen von SLC“



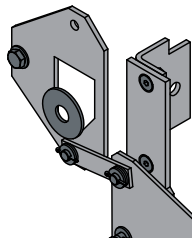
SLC
Sautter Lift Components

BREMSFANGVORRICHTUNG TYP BF NEUE AUSLÖSEGESTÄNGE

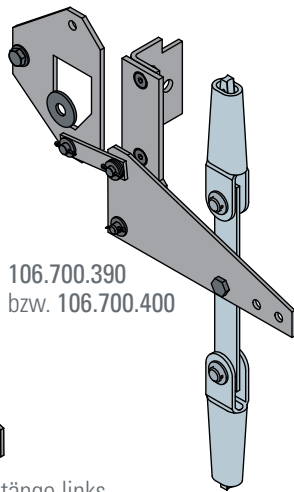
SICHER AUSGELÖST

ANBAUVARIANTEN

ANBAU SEITLICH

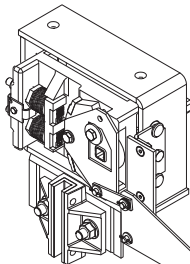


106.700.392

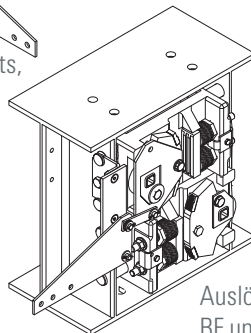
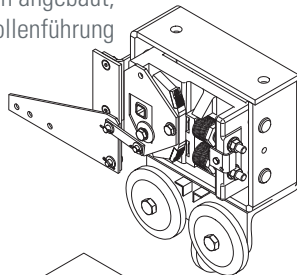


106.700.390
bzw. 106.700.400

Auslösegestänge links,
BF unten angebaut,
Rollenführung

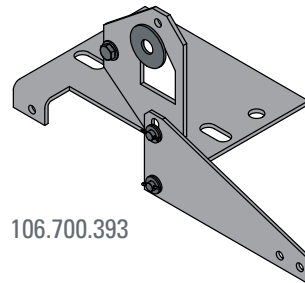


Auslösegestänge rechts,
BF unten angebaut,
Gleitführung

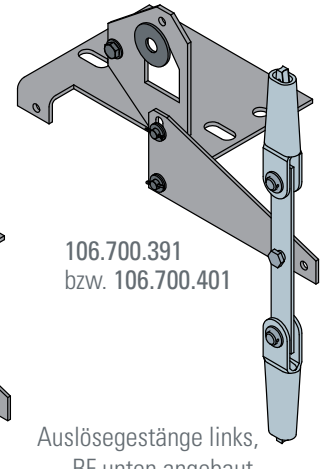


Auslösegestänge links,
BF unten angebaut

ANBAU OBEN/UNTEN

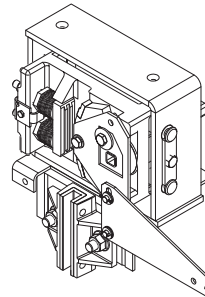


106.700.393

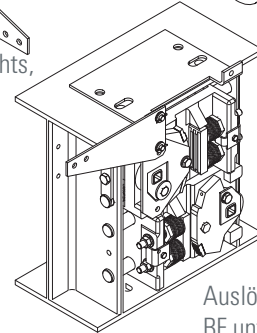
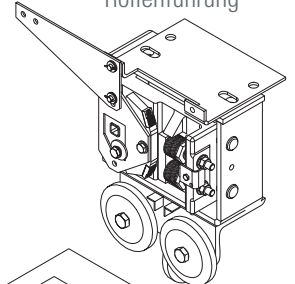


106.700.391
bzw. 106.700.401

Auslösegestänge links,
BF unten angebaut,
Rollenführung



Auslösegestänge rechts,
BF unten angebaut,
Gleitführung



Auslösegestänge links,
BF unten angebaut

VORTEILE

- › Die Verstärkung der Auslösekraft um den Faktor 2 sichert eine zuverlässige Funktion für den Fang nach oben
- › Verschiedene Anbauvarianten (seitlich, oben, unten) ermöglichen einen leichten und flexiblen Anbau ohne Beeinträchtigung der Funktion (abhängig von der realen Einbausituation vor Ort)
- › Das neue Auslösegestänge kann auch an vorhandenen Fangvorrichtungen unserer Baureihe BF ohne aufwändige Montage angebaut werden (kein Bohren, kein Schweißen)

LIEFERUMFANG

- › Lieferung als Verpackungseinheit oder komplett montiert, mit oder ohne Anbindung an das Reglerseil

› BF Standard I Tandem:

Anbau seitlich mit Anbindung an Reglerseil	6-8mm	106.700.390
Anbau seitlich mit Anbindung an Reglerseil	5-6,5 mm	106.700.400
Anbau seitlich ohne Anbindung an Reglerseil		106.700.392
Anbau oben/unten mit Anbindung an Reglerseil	6-8 mm	106.700.391
Anbau oben/unten mit Anbindung an Reglerseil	5-6,5 mm	106.700.401
Anbau oben/unten ohne Anbindung an Reglerseil		106.700.393

› BF Triple:

Anbau mit Reglerseilanbindung	6-8 mm	106.700.396
Anbau mit Reglerseilanbindung	5-6,5 mm	106.700.402
Anbau ohne Reglerseilanbindung		106.700.397



Sautter Lift Components

Zur werkseitigen Vormontage füllen Sie bitte unser Bestellblatt zum Auslösegestänge aus.

ROLLENSPERRFANGVORRICHTUNG TYP RF

WIR FANGEN SIE AUF



EINSATZBEREICH

	RF0001	RF0002
Auslösegeschwindigkeit [m/s]	Max. Gesamtmasse [kg]	Max. Gesamtmasse [kg]
0,5	8.890	3.260
0,6	8.550	3.140
0,7	8.180	3.000
0,8	7.800	2.860
0,9	7.400	2.720
1,0	7.010	2.570
1,1	6.620	2.430
1,2	6.230	2.290
1,32	5.800	2.130
1,65	4.720	1.730
Max. Nenngeschwindigkeit Fahrkorb	0,63 m/s	0,63 m/s
Max. Nenngeschwindigkeit Gegengewicht	1,00 m/s	1,00 m/s
Max. Auslösegeschwindigkeit Fahrkorb	1,00 m/s	1,00 m/s
Max. Auslösegeschwindigkeit Gegengewicht	1,65 m/s	1,65 m/s
Schienenkopfdicke	16 mm	9 -10 mm
Laufflächenbreite	28 mm	28 mm

MERKMALE

- › Kompakte Bauform
Abmessungen RF0001: 134 x 120 x 50
Abmessungen RF0002: 106 x 120 x 50
- › Auslösung erfolgt über Geschwindigkeitsbegrenzer oder Schlaffseil
- › Geeignet für den Anbau am Gegengewicht (speziell RF0002)



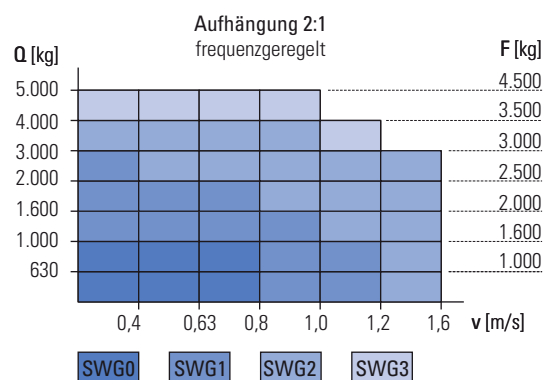
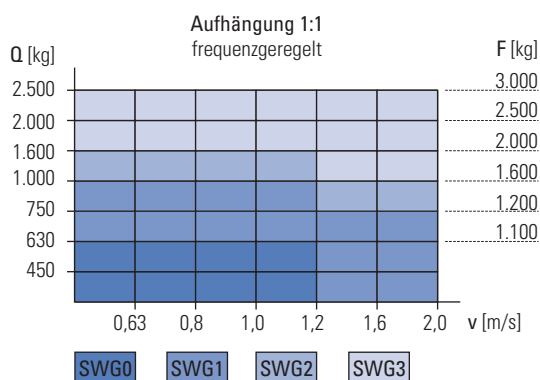
Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Fangvorrichtungen von SLC“

GETRIEBEMASCHINE TYP SWG 0-3

STARKER ANTRIEB!



EINSATZBEREICH



MERKMALE

- › Qualität: Deutsches Fabrikat mit hoher Laufruhe aufgrund optimaler Verzahnungsgeometrie
- › Einfacher Treibscheibenwechsel: aufgrund des Kegelsitzes leicht, schnell und ohne Spezialwerkzeug austauschbar
- › Wartungsarm: Wälzlagerung von höchster Qualität, Einsatz von synthetischem Getriebeöl erhöht Lebensdauer und Wirkungsgrad
- › Eigene Entwicklung, Fertigung und Qualitätssicherung nach ISO 9001:2008 und Aufzugsrichtlinie RL/95/16/EG, Anhang XIII vom TÜV Rheinland zertifiziert
- › Motorenvielfalt: frequenzgeregelt, polumschaltbar
- › Hohe Achslasten: der Einsatz eines hochfesten Legierungsstahls mit hoher Biege-Wechselfestigkeit für die Hauptachse ermöglicht hohe Achslasten bei hohen Sicherheitsfaktoren
- › Abgestimmtes Antriebssystem aus einer Hand bestehend aus hochwertigem Getriebe, Spezial-Aufzugsmotor, Hohlwellentacho und Control Techniques-Schützumrichter mit Netzfilter und Bremswiderstand
- › Als autorisierter Drive Partner des Markführers Control Techniques ist SLC bestens ausgerüstet für die technische Auslegung und Lieferung der Umrichter

ZUBEHÖR | SONDERLÖSUNGEN

- › Sicherheitsbremse (Fang nach oben)
- › Maschinenrahmen als Flach- oder Hochrahmen (IPB-Träger), mit / ohne Ablenkrolle, in Standardausführung oder nach Kundenwunsch
- › Alle Maschinen sind auch in Teil-EX-Ausführung erhältlich



Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Getriebemaschinen von SLC“

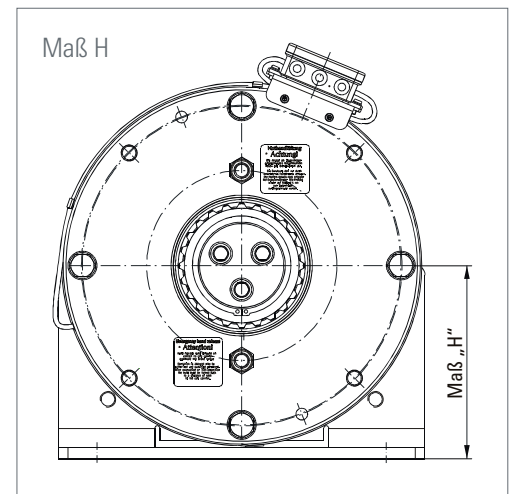
SICHERHEITSBREMSE SICHERHEITSBREMSSYSTEM EN 81

STARKER ANTRIEB!



EINSATZBEREICH

Größe	Bremsmoment zul. [Nm]	Gewicht [kg]	Ø außen [mm]	Maß H [mm]	Schalldruckpegel [db(A)]
1	600 - 1.200	46	329	180	< 50
2	980 - 1.800	63	370	200	< 50
3	1.350 - 2.300	79	415	225	< 50



MERKMALE

- › Nachrüstsystem zur Verhinderung einer Übergeschwindigkeit des Fahrkorbs nach oben
- › Optimal abgestimmt auf die Triebwerke der AM-Baureihe
- › Anforderungen der DIN EN 81 werden durch Anbau an der Treibscheibenseite vollständig erfüllt
- › Einfache, schnelle Montage:
 - werkseitig voreingestellte Bremse
 - Lieferung aller notwendiger Anbauteile und Montagehilfen
 - nur minimale Bohrarbeiten erforderlich
 - standardisierte elektrische Schnittstelle (optional)
- › Geräuscharmer Betrieb, dauerhaft leise
- › Wartungsfrei
- › Elektrische Lüftüberwachung



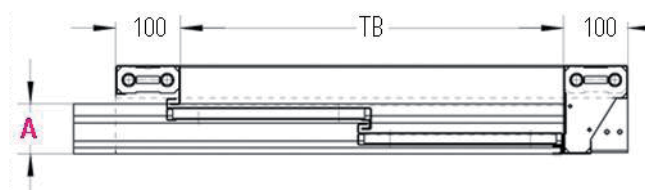
KABINEN- UND SCHACHTSCHIEBETÜREN TYP LOGOS

KEINE ANGST VOR FEUER



EINSATZBEREICH

Türtyp	Systemskizze	Türbreite [mm]	Türhöhe [mm]	Schwel- tiefe A [mm]
2T	2-teilig, teleskop 2TR rechts öffnend 2TL links öffnend	700 - 1.400	2.000 - 2.500	78
3T	3-teilig, teleskop 3TR rechts öffnend 3TL links öffnend	800 - 2.000	2.000 - 2.500	117
2C	2-teilig zentralöffnend	700	2.000 - 2.400	39
		800 - 1.400	2.000 - 2.500	
4CT	4-teilig zentralöffnend	900	2.000 - 2.300	78
		1.000 - 2.500	2.000 - 2.500	
6CT	6-teilig zentralöffnend	1.300	2.000 - 2.300	117
		1.400 - 2.500	2.000 - 2.500	



MERKMALE

- › Kompakte Bauweise (Zarge in Maueröffnung)
- › Notentriegelung im Türrahmen
- › E-verzinkt, pulverbeschichtet, Edelstahlbelegt oder in Glas
- › Ausführung Türblätter stoßunempfindlich durch zweisealige Bauweise
- › Linearantrieb für schnelle Schließ- und Öffnungsgeschwindigkeiten
- › Türüberwachung durch Lichtschranke, Lichtgitter optional
- › Optional mit elektrischer bzw. mechanischer Kabinentürsperre (Wandabstand > 150 mm)
- › Brandschutz nach DIN 18091: F90
- › Brandschutz nach EN81-58: E120, EW60, EI60
- › Modernisierungslösung:
Staubfreier Umbau, die saubere Lösung für den Umbau von Schiebetüren



GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER TYP GB260

OPTIMAL (AUS)GELÖST



EINSATZBEREICH

Max. Nenngeschwindigkeit	6,96 m/s
Max. elektrische Vorabschaltung ca. 93% Auslösegeschwindigkeit (Unterbrechung des Sicherheitskreises)	7,44 m/s
Max. Auslösegeschwindigkeit (mechanisches Einrücken)	8,00 m/s
Einbaumaße (Höhe x Breite x Tiefe)	350 x 310 x 250 mm
Gewicht	20 kg

MERKMALE

- › Für beide Drehrichtungen
- › Einbau im Schacht oder Maschinenraum
- › Rutschkupplung schont das GB-Seil
- › Sitzrille: Durchmesser 300 mm, gehärtet oder ungehärtet für Begrenzerseil (Durchmesser 6,5 bzw, 8,0 mm)
- › Prüfrille: Durchmesser 240 mm (Durchmesser Verhältnis von Arbeitsrille zu Prüfrille: 1,25)

Technische Änderungen vorbehalten



GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER TYP HJ 200/250/300

OPTIMAL (AUS)GELÖST



EINSATZBEREICH

TYP 200	Fangrichtung	Prüfbesch.-Nr.	Seildurchmesser (mm)	Auslösegeschw. [m/s]	Nenngeschw. [m/s]
HJ 200 SB 0	auf-/abwärts	AGB 001/2	6,0 - 6,5	0,50 - 2,02	1,60
HJ 200 SB U	auf-/abwärts	AGB 001/2	6,0 - 6,5	0,24 - 1,50	1,25
HJ 200 SB 0 Z6	abwärts	AGB 001/2	6,0 - 6,5	0,50 - 2,02	1,60
HJ 200 SB U Z6	abwärts	AGB 001/2	6,0 - 6,5	0,24 - 1,50	1,25
HJ 200 SB 0 Z12	abwärts	AGB 027/2	6,0 - 6,5	0,50 - 1,16	1,01
HJ 200 SB U Z12	abwärts	AGB 027/2	6,0 - 6,5	0,24 - 1,16	1,01

TYP 250 / 300	Fangrichtung	Prüfbesch.-Nr.	Seildurchmesser (mm)	Auslösegeschw. [m/s]	Nenngeschw. [m/s]
HJ 300	auf-/abwärts	AGB 002	6,0 - 8,0	0,40 - 2,50	2,00
HJ 300 Z6	abwärts	AGB 002	6,0 - 8,0	0,66 - 2,50	2,00
HJ 250 Z12 P	abwärts	AGB 031/1	6,0 - 8,0	0,50 - 1,60	1,20
HJ 300 Z12	abwärts	AGB 031/1	6,0 - 8,0	0,66 - 2,00	1,60

MERKMALE

- › Geringe Abmessungen (271 x 227 x 118 mm)
- › Großer Einsatzbereich
- › Keilrille gehärtet
- › Wartungsfreie Kugellager
- › Modulare Konstruktion ermöglicht eine flexible und eigenständige Nachrüstung
- › Absinkverhinderung kann als Fernauslösung verwendet werden
- › Schnelles Ansprechverhalten aufgrund großer Anzahl von Fangpositionen

ZUBEHÖR

- › Prüfrille 40%
- › Drehgeberanbau
- › Notendabschaltung
- › Absinkverhinderung
- › Spezielle Sicherheitsschalter
- › Elektrische Vorabschaltung
- › Fernauslösung nach EN 81-1, 9.9.8.3
- › Seilabsprungsicherung nach EN 81-1, 9.7.1
- › Spannungswicht mit verschiedenen Anbaualternativen



AUFZUGSTEUERUNG TYP LC 2005

STEUERUNG FEST IM GRIFF



MERKMALE

- › Geeignet für Treibscheiben- und Hydraulikaufzüge mit geregelter oder unregelmäßiger Antrieb
- › Offene Steuerung mit dezentraler Intelligenz
- › Kommunikation erfolgt über ein serielles Feldbussystem / LON (CPU 32Bit-Mikroprozessor-Technologie)
- › Anschlüsse, Bus- und Verbindungsleitungen steckbar
- › Schachtkopierung mit Zahnriemen und Absolutwertgeber auf dem Fahrkorb
- › Schaltschrank mit einteiligem Wand- oder Standschrank oder Info- und Leistungsteil getrennt für Wandmontage
- › Maschinenraumlose (MRL) Ausführung mit Umrichterbedienung von der Steuerung
- › Dezentrale Gruppensteuerung (CAN-Busverbindung) mit verteilter Rufzuweisung bis zur 6er Gruppe mit je 64 Haltestellen
- › Türsteuerung selektiv oder kollektiv
- › Evakuierungssteuerung über USV oder Notnetz
- › Anschlüsse für alle gängigen Bedien- oder Anzeigeelemente
- › Datenaustausch und Programmierung über serielle Schnittstelle mit Laptop oder PC
- › Visualisierung mit Aufzugwärterfunktion optional
- › Alle sicherheitsrelevanten Baugruppen und Bauteile sind baumustergeprüft nach EN 81

MODERNISIERUNGSLÖSUNGEN

- › Komplette Erneuerung der elektrischen Ausrüstung (mit oder ohne Leistungsteil, mit oder ohne Signalisation)
- › Austausch bzw. Nachrüstung Frequenzumrichter

KOMMANDO- UND RUFGERÄTE AUSWAHL

BENUTZERFREUNDLICH



TASTER

Typ	Slimline	Classic	Modern	Deluxe
Rund	SR 01 	CR 01 	MR 01 	
Quadrat	SQ 01 	CQ 01 		
Oval	SO 01  SO 02 			
Spezial		CS 01 	MS 01 	DS 01 

- › Lichtfarben der Taster: weiß, gelb, orange, grün und blau (ohne Mehrpreis)
- › Einbau von Tastern weiterer Firmen möglich (z.B. Schäfer, Kronenberg, BS Tableau etc.)

MERKMALE

- › Kabinenkommando- und Rufgerätdeckplatte V2A mit verschiedenen Standardabmessungen sowie nach Kundenwunsch
- › Busfähige Aufputz-Flachrufgeräte Deckplatten z.B. V2A Standardanzeige busfähig 3x5*7
- › Punktmatrix (Zeichenhöhe 30 oder 50 mm) oder LCD-Anzeige (120 x 70 mm) mit möglicher Sondertextanzeige
- › Benutzerfreundlich und übersichtlich mit hoher Funktionalität
- › Gesamte Signalisation vorverdrahtet, geprüft und abgestimmt auf elektrische Ausrüstung
- › Ausführungen auf Wunsch
 - behindertengerecht nach EN 81-70
 - mit Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung nach EN 81-71
 - nach Feuerwehnorm nach EN 81-72
- › Sonderausführung: Industrieausführung Graugussgehäuse für Kommando- und Rufgeräte in Schutzart IP54, Gas EX Zone II oder Staub EX Zone 22,T6

FREQUENZUMRICHTER TYP UNIDRIVE SP

UNIVERSELL GEREGET



**SLC IST AUTORISIERTER
DRIVE PARTNER VON CT**



MERKMALE

Der UNIDRIVE SP ist der passende Antriebsumrichter für nahezu alle Aufzugsantriebe:

- › Schnecken- und Planetengetriebe sowie getriebelose Aufzüge
- › Synchron- und Asynchronmotoren, mit und ohne Geber
- › Aufzüge mit Schleich- oder Direkteinfahrt

Der UNIDRIVE SP ist offen für jede Aufzugssteuerung. Der Datentransfer über DCP3 und DCP4 ist genauso möglich wie eine Ansteuerung über CANopen Lift oder über parallele Klemmen. Durch einfache Parameterumschaltung sind die Betriebsarten OPEN LOOP (ohne Drehzahlrückführung), CLOSED LOOP (mit Drehzahlrückführung), SERVO (mit permanenterregtem Synchronmotor) und REGEN (Netzwechselrichter mit $\cos \phi = 1$) möglich.

Weitere Merkmale sind:

- › SLC Einstellmenü
 - vereinfachtes Bedienkonzept mit weniger als 50 Parametern
 - Anzeige mit Hilfetext
 - Reihenfolge der Parameter im Menü gemäß Inbetriebnahme
 - Umstellung zwischen SLC-Menü und Expertenmodus jederzeit möglich
- › Fanglösemodus: Überhöhter Anlaufstrom zum Lösen des Fahrkorbs aus dem Fang
- › Schnellstartfunktion:
 - Startvorbereitung von Antrieb und Bremsen beim Tür-Schließen
- › Baumustergeprüfte „Null-Schutz“-Lösung

TECHNISCHE DATEN

Typ	Geräte Nenn- leistung [kW]	Geräte Nenn- strom [A]	Geräte Max. Strom [A]	SLC-Auslegung 100% konstanter Hubstrom [A]	Puls- frequenz [Hz]
SP 1406	4,0	9,5	16,6	8,4	12,0 kHz
SP 2401	5,5	13,0	22,8	13,0	
SP 2402	7,5	16,5	28,9	14,3	
SP 2403	11,0	23,0	40,3	19,1	
SP 3401	15,0	32,0	56,0	32,0	9,0 kHz
SP 3402	18,5	40,0	70,0	40,0	
SP 3403	22,0	46,0	80,5	41,9	
SP 4401	30,0	60,0	105,0	60,0	6,0 kHz
SP 4402	37,0	74,0	129,5	63,3	
SP 4403	45,0	96,0	168,0	82,4	
SP 5401	55,0	124,0	217,0	123,0	6,0 kHz
SP 5402	75,0	156,0	273,5	156,0	
SP 6401	90,0	180,0	270,0	180,0	6,0 kHz
SP 6402	110,0	210,0	315,0	193,6	



SLC

Sautter Lift Components

FREQUENZUMRICHTER SCHÜTZVERSION | SCHÜTZLOS

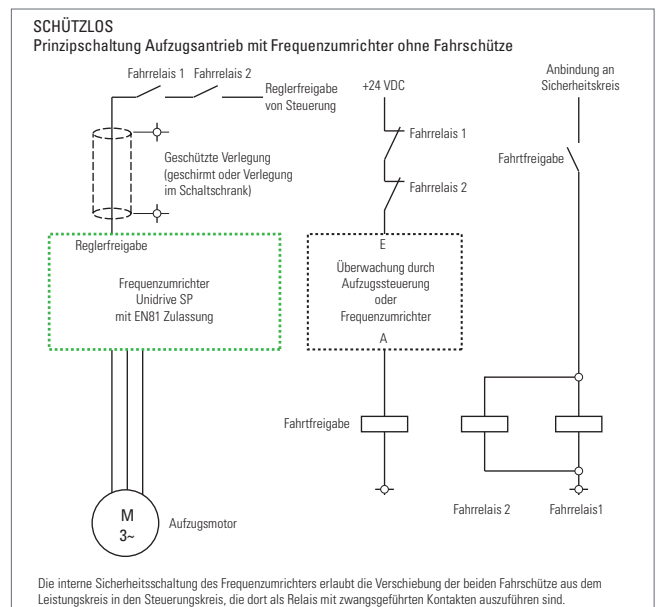
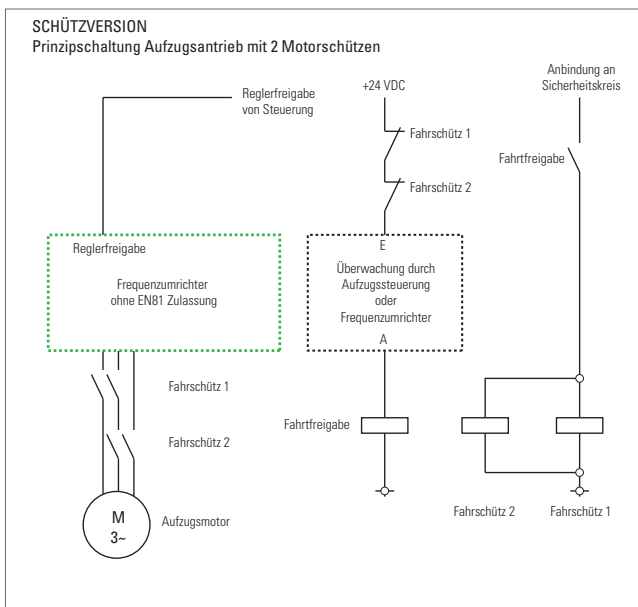
ALLES GEREGLT



SLC IST AUTORISIERTER
DRIVE PARTNER VON CT



MERKMALE



PRINZIP SCHALTBILD

- › Smartcard-Programmierung
- › Autotuning Funktion (automatische Motordatenerkennung)
- › Geschwindigkeit, Beschleunigung, Bremsweg vor Ort einstellbar
- › Geeignet für Anlagen mit Schnecken- und Planetengetriebe sowie getriebelose Anlagen
- › Geringer Montageaufwand
- › Notstrombetrieb mit 50% geringerem Nennstrom
- › Problemloser Anbau an vorhandene Steuerungen, Schnittstelle entsprechend Schaltplan
- › Passt an alle Standard, Asynchron, Synchron- und alte Aufzugsmotoren
- › Direkteinfahrt ohne Schleichfahrt (wenn die Steuerung das zulässt)
- › Automatische Spitzbogenfahrten von Haltestelle zu Haltestelle verkürzen die Fahrzeiten
- › Nachregulierung ist Standard (wenn die Steuerung das zulässt)
- › Anhaltegenauigkeit sowie ruckfreies An- und Einfahren unabhängig von Last, Netzspannung und Temperatur
- › Einfache Montage durch vorverdrahtete Antriebsschränke, schnelle Adaption an Steuerungen und Inbetriebnahme ohne Laptop
- › Verschleißfreier Betrieb, mechanische Bremse nur als Haltebremse
- › Schützversion: Schütze schalten leistungslos, dadurch erhöhte Lebensdauer
- › Funktion Fangaufhebung
- › Standardgrößen ab Lager

Hinweis:
Zur Schonung von Wicklungen älterer Motoren sollte ein Motorfilter verwendet werden



FREQUENZUMRICHTER DYN 2000 PLUS

ALLES GEREGELT



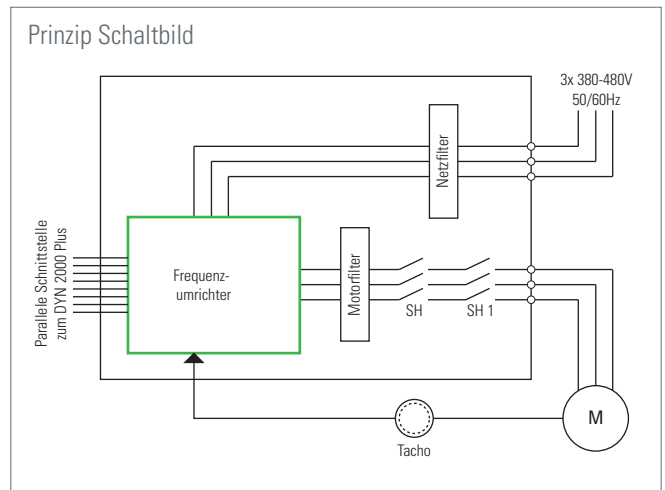
SLC IST AUTORISIERTER
DRIVE PARTNER VON CT



TECHNISCHE DATEN

Typ	Max. Motor-nenn-leistung [kW]	Max. Motor-Nenn-strom [A]	Max. Motor-Anlauf-strom [A]	Puls-fre-quiz [Hz]
SP 2401	5,5	13,0	22,7	12 kHz
SP 2402	7,5	14,8	28,8	
SP 2403	11,0	19,7	40,2	
SP 3401	15,0	32,0	56,0	8 kHz
SP 3402	18,5	37,7	70,0	
SP 3403	22,0	37,5	80,0	
SP 4401	30,0	60,0	105,0	
SP 4402	37,0	64,4	129,5	
SP 4403	45,0	75,0	168,0	

Prinzip Schaltbild



MERKMALE

- › Autotuning Funktion (automatische Motordaten-Erkennung)
- › Geschwindigkeit, Beschleunigung, Bremsweg vor Ort einstellbar
- › Nenngeschwindigkeit des Aufzuges bis zu 2,5 m/s (bis 45kW)
- › Geeignet für Anlagen mit Schnecken- und Planatengetrieben sowie getriebelose Anlagen
- › Geringer Montageaufwand durch integrierten Motorschütz
- › Notstrom Betrieb mit 50% geringerem Nennstrom
- › Sonderfahrten für verkürzte Überfahrwege
- › Anbau an vorhandenen Steuerungen, Schnittstelle entsprechend DYN2000
- › Passt an alle Standard, Asynchron-, Synchron und alte Aufzugsmotoren
- › Direkteinfahrt ohne Schleichfahrt
- › Automatische Spitzbogenfahrten von Stock zu Stock verkürzen die Fahrzeiten
- › Nachregulierung ist Standard, wenn die Aufzugssteuerung dies zulässt
- › Anhaltegenauigkeit sowie ruckfreies An- und Einfahren unabhängig von Last, Netzspannung und Temperatur
- › Einfache Montage durch vorverdrahtete Antriebsschränke, schnelle Adaption an Steuerungen und Inbetriebnahme ohne Laptop
- › Verschleißfreier Betrieb, mechanische Bremse nur als Haltebremse
- › Schütze schalten leistungslos, dadurch erhöhe Lebensdauer
- › Standardgrößen ab Lager

Hinweis:

Zur Schonung von Wicklungen älterer Motoren sollte ein Motorfilter verwendet werden



FREQUENZUMRICHTER ALS ERSATZ FÜR ALTGERÄTE UMBAUSATZ (STRUCKMEIER)

ALLES GEREGET



SLC IST AUTORISIERTER
DRIVE PARTNER VON CT

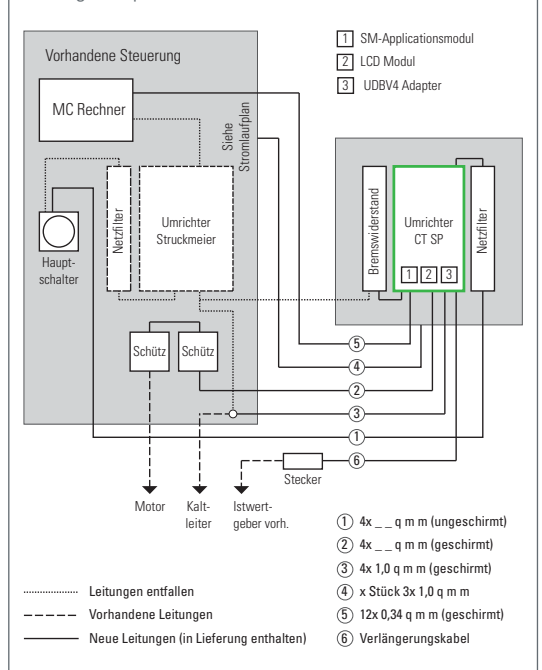


EINSATZBEREICH

- › Montage an der Wand neben der vorhandenen Steuerung
- › Montage im vorhandenen Schaltschrank bei ausreichend Platz möglich (Abstand zu elektronischen Bauteilen beachten!)
- › Vorhandene Hauptschütze bleiben am Einbaort und werden weiter verwendet
- › Evtl. Einsatz eines kleineren Umrichters möglich (zur Überprüfung Angaben zu Nenn- sowie Anfahrstrom der Anlage erforderlich)

BESTAND Struckmeier			NEU CT SP			
Typ	Nennstrom [A]	Anfahrstrom [A]	Typ	Nennstrom [A]	Anfahrstrom [A]	Bremswiderstand
FSV004009-014	9,0	14,0	SP1406	9,5	16,6	neu
FSV007016-024	16,0	24,0	SP2402	16,5	28,9	vorh. BW wird weiter verwendet
FSV011023-031	23,0	31,0	SP2403	23,0	40,3	
FSV015031-045	31,0	45,0	SP3401	32,0	56,0	
FSV018037-048	37,0	48,0	SP3402	40,0	70,0	neu
FSV 4S-022A FSV022044-062	44,0	62,0	SP3403	46,0	80,5	
FSV 4S-030A FSV030060-083	60,0	83,0	SP4401	60,0	105,0	neu
FSV 4S-037A FSV037070-093	71,0	93,0	SP4403	82,1	168,0	neu
FSV 4S-045A FSV045086-128	86,0	128,0	SP5401	100,0	217,0	neu
FSV 4S-055A FSV055105-145	105,0	145,0	SP6041	180,0	270,0	neu
FSV 4S-075A FSV075145-185	145,0	185,0	SP6402	195,0	315,0	neu
FSV 4S-090A FSV090170-210	170,0	210,0	SP6402	195,0	315,0	neu

Montagebeispiel



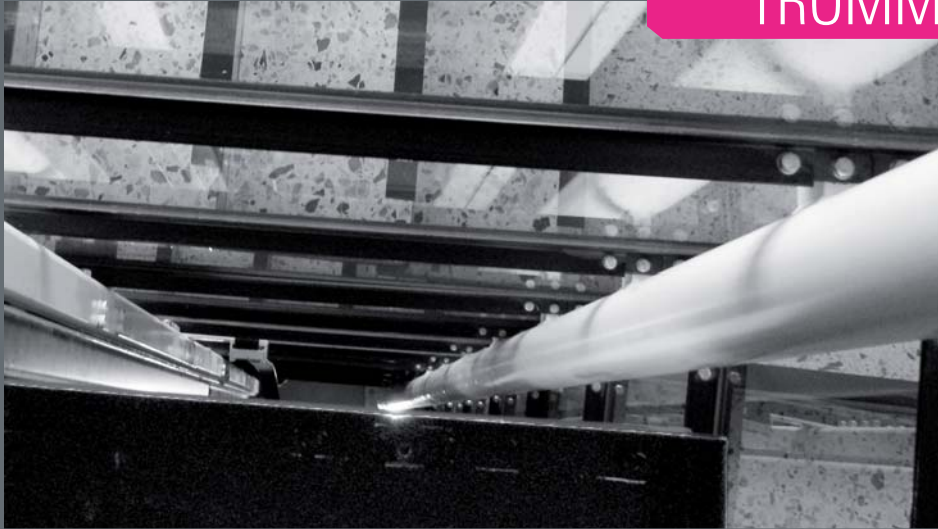
LIEFERUMFANG

- › Frequenzregelung, Netzfilter und Betriebsanleitung, ggf. neuer Bremswiderstand (s. Tabelle), optional auf Blech montiert und verdrahtet
- › Befestigungsmaterial für Wandbefestigung, Zugentlastung mit Berührungsschutz
- › Für die vorhandene Steuerung: Koppler, Klemmen und Leitungen in entsprechender Größe, Kleinteile
- › Installationsmaterial; jeweils 10 Meter Verbindungskabel zwischen:
 - 1 4x...-J ungeschirmt (Hauptschalter -> Netzfilter)
 - 2 4x...-J geschirmt (Regelung -> Hauptschütze)
 - 3 4x1,0-J geschirmt (Kaltleiter Steuerschrank -> Frequenzregelung)
 - 4 3x1,0-J x Stück (Verbindungskabel Steuerung -> Frequenzregelung)
 - 5 12x0,34 geschirmt (Schnittstellenkabel Ein-Ausgänge Steuerung-Regelung)
 - 6 Verlängerungskabel Istwertgeber
- › Zusatz-Stromlaufpläne für die Steuerungen MC2001, MC2100, MCM2100 und MC3000



GEGENGEWICHTSLOSER AUFZUG MIT TROMMELANTRIEB SAUTTER DRUM DRIVER

TROMMELWIRBEL



INNOVATIVE SYSTEMTECHNIK

Hocheffizienter Servoantrieb

- › Synchronmotor kombiniert mit Planetengetriebe
- › Kompakt (243 x Ø 420 mm)
- › Hohes Anfahrmoment (2.600 Nm)
- › Hoher Geschwindigkeitsgrad (> 90%)

Schützloser Frequenzumrichter

- › Leistungsfähiger, schützloser Umrichter mit internen Sicherheitsfunktionen
- › Abschaltbarer Lüfter
- › Smartcard-Programmierung, Autotuningfunktion zur autom. Motordatenerkennung

Fang nur in Abwärtsrichtung erforderlich

- › Kompakte, zuverlässige und leistungsstarke Fangvorrichtung
- › Flexible Auslösemöglichkeiten sowie zahlreiche Auslösevarianten

Geräuscharmer Geschwindigkeitsbegrenzer

- › Deutlich reduzierte Geräuschemission, Laufruhig durch patentierte Pendelrolle
- › Sehr klein (255 mm hoch)
- › Modular: ermöglicht flexible Nachrüstung verschiedenster Funktionen
- › Gehärtete Keilrille, wartungsfreie Kugellager, angebauter Absolutwertgeber



MERKMALE

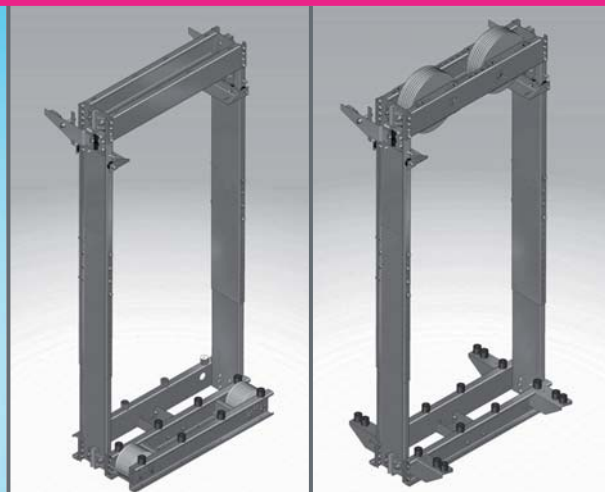
- › Maschinenraumloser Seilaufzug mit innovativer Systemtechnik, kein Gegengewicht erforderlich
- › Trommelantrieb im Schachtkopf oder mitfahrend auf der Kabine
- › Extrem raumsparende Fahrkorbkonstruktion, die den Schacht optimal ausnutzt und in engsten Räumen Platz findet, Einbau z.B. im Treppenauge möglich
- › Es werden keine zusätzlichen Trägerausparungen und Dübelbefestigungen in den Schachtwänden erforderlich, Last des Antriebsträgers wird über die Führungsschiene direkt in die Grubensohle eingeleitet (bis zu 50 kN)
- › Sehr montagefreundlich, als Bausatz oder Komplettlieferung möglich
- › Optimal zur Nachrüstung bestehender Gebäude oder zur Modernisierung von Bestandsanlagen
- › Ruckfreies An- und Einfahren unabhängig von Last, Netzspannung und Temperatur: Anhaltegenauigkeit +/- 1 mm
- › Reduzierte Schachtgrubentiefe (bis 160 mm)
- › Minimale Geräuscentwicklung
- › Planungsfreiheit und Flexibilität

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Sautter Drum Driver“



FAHRKORBRAHMEN TYP CF

FLIEGEGEWICHT



AUSFÜHRUNGEN

Fahrkorbrahmen Blechprofile	Nennlast	Fahrkorbrahmen Walzprofile	Nennlast
CF sm 630 (sm = sheet-metal)	630 kg	CF hrp 2500 (hrp= hot-rolled-profiles)	2.500 kg
CF sm 1000	1.000 kg	CF hrp 4000	4.000 kg
CF sm 1600	1.600 kg	CF hrp 6300	6.300 kg
		CF hrp 10000	10.000 kg

MERKMALE

- › Für alle Aufzüge nach EN 81
- › Gewichts- und raumsparende Stahlblechkonstruktion für maschinenraumlose Personen- und Lastenaufzüge sowie konventionelle Antriebskonzepte mit Maschinenraum
- › Schafft Gewichtsreserven für Kabinenausstattung:
Fangrahmengewicht inkl. Fangvorrichtung SG ca.160 kg (bei CF sm 630), Stichmaß: Kabinenbreite + 63 mm
- › Grubentiefe < 500 mm
- › Minimierung der erforderlichen Schachtkopfhöhe (mit Zusatzmaßnahmen)
bei TH = 2.000 mm und KH = 2.100 mm: 1,0 m/s: 2.750 mm bzw. 1,6 m/s: 3.000 mm
- › Besonders montagefreundlich (Einmann-Montage)
- › Modularer Aufbau (Einzelkomponenten wie Führungen, Fangvorrichtungen, etc. frei wählbar)
- › Nenngeschwindigkeit bis 1,6 m/s
- › Fangrahmenhöhe im 50 mm Raster um insgesamt 600 mm verstellbar, variable Fangrahmenbreite
- › Kabinenhöhe aussen zwischen 2.150 und 3.150 mm

ZUBEHÖR

- › Rollenführungen oder Gleitführungen mit Schmierapparat
- › Aufsetzpuffer
- › Maschinenträger
- › Lastwiegeeinrichtung
- › Schlaffseilüberwachung (bei Aufhängung 2:1)
- › Geschwindigkeitsbegrenzer mit Zubehör
- › Antriebs- und Reglerseile
- › Gegengewichtsrahmen
- › Führungsschienen mit Befestigungsbügeln und Lasche
- › Hängekabelhalter, Ausgleichsketten-, Ausgleichsseilbefestigung
- › Klappstütze zur Montage an Führungsschienen (reduzierte Schachtgrube)
- › Klappschürze für reduzierte Grubentiefe (< 500 mm)

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Produktbroschüre „Fahrkorbrahmen Typ CF“

